

**Höchste Effizienz**  
für kompromisslose  
**Produktivität**



**STARK.**

**AUSDAUERND.**

**MEHRWEGE-**  
**Seitenstapler**  
von 4 bis 12 Tonnen





Maßgeschneidert konstruiert und produziert



**Maschinen  
Qualität aus  
Österreich.**

# Maschinenbau- geschichte seit 1879

Als Schöberl & Söhne Motoren- und Maschinenfabrik gegründet, spezialisierte sich das Unternehmen ab den 1980-er Jahren auf die Entwicklung und Produktion von JUMBO Seitenstaplern und schuf damit eine Ikone. Diesem bedeutsamen Schritt folgten noch viele weitere auf dem Weg zur Marktführerschaft in diesem Segment.

Das Unternehmen entwickelte sich jedoch nicht nur von innen heraus, sondern integrierte die Technologie der Branchenpioniere IRION, LANCER und SHS in seine Kompetenzen. So entwickelte BULMOR seine Stärken zu klaren Wettbewerbsvorteilen für Kunden und Verwender.



[www.bulmor.com](http://www.bulmor.com)

Langgut-  
transport

Typisch  
BULMOR

- ROBUST
- EFFIZIENT
- SICHER
- ZUVERLÄSSIG



Typisch BULMOR: ROBUST . EFFIZIENT . SICHER . WIRTSCHAFTLICH

Volle Sicherheit und Stabilität  
mit Langgut in hohen Hubhöhen  
durch einteiligen NOTOX Rahmen.

# NOTOX<sub>FRAME</sub> das Herzstück eines BULMOR

sichert rasche Logistikprozesse.



## NOTOX<sub>FRAME</sub>

**Stets gerader Mast durch einteiligen Rahmen mit Mastausgleich**

Zusätzlich neigbarer Rahmen ermöglicht Korrektur des Masts und sichert Stabilität in hohen Hubhöhen bei geringsten Gangbreiten.

**Ruhiges und sicheres Fahren durch BULMOR Pendelausgleich**

Hydraulischer Pendelausgleich sichert bei Bodenunebenheiten den ständigen Bodenkontakt der Räder und hält die Last gerade.

**Wartungsfreies BULMOR Zahnriemen-Ausschubsystem**

Ein verschleißarmer Zahnriemen ist nahezu wartungsfrei und ermöglicht ein ruhiges Fahrverhalten.

Wie bei jedem Fahrzeug bestimmen  
Antriebskonzept und Chassis die  
aktiven Fahreigenschaften.

# +30%

## Energieeffizienz

BULMOR  
Symbiose aus  
Hydraulik und  
Elektronik.

PROFITIEREN SIE VON UNSEREN  
ENERGIEEFFIZIENTEN FAHRZEUGEN.



Mehrwege Seitenstapler | Höchste Effizienz innerbetrieblicher Warenströme

## Mehrwege BMS mit **Save-Plus** System

Maximale  
Leistung bei  
minimalem  
Verbrauch.



### EMU 20 // 25 // 30

Classic Line ☆☆

Die kompakte und wendige EMU Variante mit 48 Volt Batterie und Mehrwege-Lenkung ist flexibel anpassbar und spielt seine Stärke bis 3 Tonnen Langgutlast aus.

Abb. BMS mit **Längskabine**

### BMS 30 // 35 // 40 // 45 // 50 // 55 // 60 // 70 // 80 // 90 // 100

Premium Line ☆☆☆

Der Allrounder unter den Mehrwege Seitenstaplern liefert höchste Performance durch das 80 Volt Save-Plus-System.

Abb. BMS mit **Querkabine**

Premium Line ☆☆☆

Ein Schwerlast Mehrwege Seitenstapler, der selbst schwere Lasten stabil transportiert und damit Sicherheit und Wirtschaftlichkeit für Ware und Fahrer gewährleistet.

Abb. BMS mit **Vollkabine**

Durch die Auswahl an verschiedenen Kabinen kann die kleinstmöglich benötigte Arbeitsgangbreite realisiert werden.



### Neue energieeffiziente Steuerungstechnik

Das innovative Zusammenspiel von Hydraulik- und Elektronikkomponenten schafft bis zu 30 % mehr Energieeffizienz.

- Messbare Verlängerung Ihrer Einsatzzeiten
- Geringere Wärmeentwicklung auch bei härteren Einsätzen
- Ruckfreier Lenkprogrammwechsel während der Fahrtbewegung

# Universal-Mehrwegestapler **NEU** im Team

**bulmor**  
strong sideloader solutions

## Universalstapler BMU 35 - 45

Der BMU punktet als wendiger, kompakter Universalstapler mit Mehrwege-Lenkung für Paletten- und Langguthandling.

- PU-Bereifung für den reinen Inneneinsatz
- wahlweise Elastikbereifung für kombinierten Innen- und Außeneinsatz
- 48 Volt Antrieb
- Tragfähigkeiten von 3,5 bis 4,5 Tonnen
- mit effizienter Technologie der BMS Serie

**48 Volt Antrieb**

**Paletten - u. Langguttransport**



# BMU: der universelle BMS Bruder

mit  
**Save-Plus**  
System

Mit dem BMU erweitert BULMOR seine Produktserie von Elektro-Mehrwege-Seitenstaplern in der 48 Volt Leistungsgröße.

Als Mehrwege-Seitenstapler mit echter Mehrwegelenkung ist der BMU mit Nutzbreiten von 800 bis 1800 mm erhältlich.

Serie	BMU 35 - 45
Tragfähigkeit (t)	bis zu 3,5 // 4 // 4,5
Arbeitsgangbreite AST mit/ohne PSA	2150 / 2950 (35) 2250 3050 (40-45)
Nutzbreite NB (mm)	1200 optional: 800-1800
Hubhöhe (mm)	3500 - 8000
Rahmenlänge L (mm)	3230 (35) 2900 (40-45)
Rahmeneinschnitt E (mm)	1380



**BULMOR INFO Terminal**

Modernste Computertechnik an Board eines BULMOR ermöglicht einfaches Auslesen von Fahrer- und Kundendienstinformationen.

- Service und Wartungsintervalle
- Radstellungsanzeige
- Lenkprogrammanzeige
- Zugangsberechtigung für Fahrer via Code uvm.



**Bedienung:**

Feinfühlig und millimetergenau erfolgt die Bedienung aller Hydraulikfunktionen über moderne Joystick.

**Mehrwege Lenksystem mit 12 Lenkprogrammen**

**Längsfahrt:** langes Material sicher und schnell durch enge Gänge transportieren

**Querfahrt:** Stapler wie einen konventionellen Frontstapler nutzen

**Kreisfahrt:** schnelles Wenden in engen Gängen

**Diagonalfahrt:** sicheres Be- und Entladen von LKW

# Ein Standard auf den Sie zählen können.

Qualität immer verfügbar.



**Sparen von Lagerfläche durch Spurführungssysteme**

Zur maximalen Nutzung der Lagerfläche bieten wir mechanische Spurführung über Rollen oder eine induktive Spurführung an.

**Kaum Wartungsaufwand durch BULMOR Zahnriemen-Ausschubsystem**

Das neue BULMOR-System eines verschleißarmen Zahnriemens ermöglicht ein feinfühliges, ruhiges Handling Ihrer Ware.

Diese Ausführung ist nicht schmutzanfällig und Nachspannen entfällt fast zur Gänze, sodass kaum Wartungsaufwand besteht.



**Vulkollan (PU)** für glatte Industrieböden



**Elastikbandagen** mit oder ohne Profil für unebene Böden und Außeneinsatz



**Bereifung:** Ob glatte Industrieböden, schlechte Böden oder im Außeneinsatz: die Schonung Ihrer Böden, Ihrer Maschine und die Gesundheit Ihrer Fahrer stehen im Vordergrund. Für glatte Industrieböden empfiehlt BULMOR Vulkollan Bereifung (PU) und für unebene Böden oder für Außeneinsätze zur Schonung der Maschine weiche Elastikbereifung (EL) .

Wenn es lang, schwer und sperrig ist.

# Ein BULMOR für jeden Einsatz

Maßgeschneiderte Lösungen für  
den Innen- und Außeneinsatz.

Individuell  
konstruiert und produziert  
für die Branchen:

HOLZTRANSPORT  
METALLTRANSPORT  
KUNSTSTOFFE  
ALUMINIUM  
AUTOMOTIVE  
BAUSTOFFTRANSPORT  
BLECHINDUSTRIE  
COILS  
FENSTER - UND  
TÜRENTTRANSPORT  
LUFTFAHRT



Die Experten  
für außergewöhnlich  
lange Einsätze:

Sicher, schnell und wirtschaftlich  
bei unterschiedlichen Anwend-  
ungen weltweit im Einsatz.

	Classic Line	Premium Line					
MEHRWEGE SEITENSTAPLER Elektro	EMU 20 // 25 // 30 Vulkollan®	BMU 35 // 40 // 45 Vulkollan® // Elastik	BMS 30 // 35 Vulkollan® // Elastik	BMS 40 // 45 Vulkollan® // Elastik	BMS 50 // 55 // 60 // 70* Vulkollan® // Elastik *BMS 70 nur mit Vulkollan® verfügbar	BMS 70 // 80 Vulkollan® // Elastik	BMS 90 // 100 Vulkollan®
<b>Leistung</b>	48 Volt	48 Volt	80 Volt	80 Volt	80 Volt	80 Volt	80 Volt
<b>Hubkraft</b>	bis zu 2 // 2,5 // 3 Tonnen	bis zu 3,5 // 4 // 4,5 Tonnen	bis zu 3 // 3,5 Tonnen	bis zu 4 // 4,5 Tonnen	bis zu 5 // 5,5 // 6 // 7 Tonnen	bis zu 7 // 8 Tonnen	bis zu 8 // 9 // 10 Tonnen
<b>Standardhub (h3)</b>	3500 - 8000 mm	3500 - 8000 mm	3500 - 8000 mm	3500 - 8000 mm	3500 - 8000 mm	3500 - 8000	3500 - 8000 mm
<b>Abmessung</b> über Kabine (L x B x H) bei NB=1200	2960 x 1950 x 2400	3230 x 1950 x 2640 (BMU 35) 2900 x 2050 x 2670 (BMU 40-45)	3230 x 1950 x 2640	3100 x 2050 x 2670	3100 x 2150 x 2670 3500 x 2150 x 2795 (Elastik) 3100 x 2200 x 2670 (VB) (BMS 70)*	3800 x 2250 x 2880	4100 x 2450 x 3250
<b>Arbeitsgangbreite</b> bei NB=1200	1750-2550	2150-2950 2250-3050 (BMU 40-45)	2150 - 2950	2250 - 3050	2350 - 3150 2400 - 3200 (BMS 70)*	2450 - 3250	2650 - 3450
<b>Lastschwerpunkt</b>	600	600	600	600	600	600	600
<b>Nutzbreite mit GT</b>	Standard: 1200 Optional: 800 - 1800	Standard: 1200 Optional: 800 - 1800	Standard: 1200 Optional: 800 - 1800	Standard: 1200 Optional: 800 - 2200	Standard: 1200 Optional: 800 - 2300 (1000-2300 BMS70)	Standard: 1200 Optional: 1000 - 2800	Standard: 1200 Optional: 1200 - 2800
<b>Wenderadius</b>	1770	1900 // 1750 // 1750	1850	1850	1880 (2050 Elastik)	2100	2350
<b>Plattformhöhe</b>	400	400 (500 Elastik)	400 (500 Elastik)	400 (500 Elastik)	450 (575 Elastik)	600	600
<b>Rahmeineinschnitt (E)</b>	1380	1380	1380	1580	1620	1620	2300
<b>Gabelträgerlänge (GTL)</b>	1250	1270	1270	1460	1460	1460	2100
<b>Antrieb Fahrmotor</b>	AC-Drehstromtechnik 2 x 3,9 kW	AC-Drehstromtechnik 2 x 5 kW				AC-Drehstromtechnik 2 x 7,5 kW	t.b.a.
<b>Antrieb Arbeits- hydraulik</b>	AC-Drehstromtechnik 1 x 11 kW	AC-Drehstromtechnik 1 x 21 kW	AC-Drehstromtechnik 1 x 18 kW optional: 1 x 28 kW	AC-Drehstromtechnik 1 x 28 kW			t.b.a.
<b>Batteriegröße</b>	48 V bis 930 Ah	48 V bis 930 Ah	80 V bis 775 Ah	80 V bis 930 Ah	80 V bis 930 Ah	80 V - 930 Ah	80 V bis 1240 Ah
<b>Bereifung</b>	Vulkollan® 2x ø343 x 140 (K), 4x ø250 x 80 (L) Weichbereifung optional	Vulkollan® 2x ø406 x 178 (K), 4x ø285 x 100 (L) Elastik 2x ø457 x 203 // 229 BMU40-45) (K), 4x ø406 x 152 (L)	Vulkollan® 2x ø406 x 178 (K), 4x ø285 x 100 (L) Elastik 2x ø457 x 203 (K), 4x ø406 x 152 (L)	Vulkollan® 2x ø406 x 178 (K), 4x ø285 x 100 (L) Elastik 2x ø457 x 229 (K), 4x ø406 x 152 (L)	Vulkollan® 2x ø406 x 178 (K), 8x ø285 x 75 (L) Elastik 2x ø559 x 254 (K), 4x ø457 x 203 (L) (BMS 50 //55) Elastik 2x ø559 x 305 (K), 4x ø457 x 203 (L) (BMS 60)	Vulkollan® 2x ø711 x 254 (K) 4x ø457 x 203 (L) Elastik 2x ø711 x 305 (K) 4x ø457 x 229 (L)	Vulkollan® 4x ø406 x 203 (K), 8x ø400 x 100 (L)
<b>Technologie</b>	AC Technologie Kompakt & wendig 12 Lenkprogramme Standard flexibel anwendbar (von 465 bis 930 Ah) Vulkollan & Elastikbandagen	 <div style="display: flex; justify-content: space-around; text-align: center;"> <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px;"><b>Energieeffiziente Steuerungstechnik</b></div> <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px;"><b>Hydraulikmotor mit Sensor</b></div> <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px;"><b>Elektronische Endlagendämpfung</b></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; text-align: center; margin-top: 10px;"> <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px;"><b>Ausschubsystem mit verschleißbarem Zahnriemenantrieb</b></div> <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px;"><b>Wartungsfreier Drehkranz</b></div> <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px;"><b>Load Sensing System</b></div> </div>					
<b>Kabine</b>	<b>Mit Standardoptionen individualisierbar</b>	 <div style="display: flex; justify-content: space-around; text-align: center;"> <div style="background-color: gray; color: white; padding: 5px;"><b>Niedrige Einstiegshöhe</b></div> <div style="background-color: gray; color: white; padding: 5px;"><b>Erhöhte Beinfreiheit</b></div> <div style="background-color: gray; color: white; padding: 5px;"><b>Controller</b></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; text-align: center; margin-top: 10px;"> <div style="background-color: gray; color: white; padding: 5px;"><b>Boardcomputer mit Mehrsprachigkeit und Farb-Touch-Display</b></div> <div style="background-color: gray; color: white; padding: 5px;"><b>wahlweise 1Hand Joystick oder 2 Mini (individuell parametrierbar)</b></div> <div style="background-color: gray; color: white; padding: 5px;"><b>Umfangreiche optionale Sonderausstattungen</b></div> </div>					
<b>Kabinenvarianten</b>	<b>Standard: Längskabine: 670 x 1000 mm</b> optional: Längskabine HeckEinstieg 670 x 1000 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 670 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 900 mm Diagonalkabine: 850 x 1000 mm	<b>Standard BMU 35:</b> Längskabine: 670 x 1000 mm  <b>Standard BMU 40-45:</b> Querkabine: 800 x 670 mm	<b>Standard: Längskabine: 670 x 1000 mm</b> optional: Längskabine HeckEinstieg 670 x 1000 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 670 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 900 mm Diagonalkabine: 850 x 1000 mm	<b>Standard: Querkabine: 800 x 670 mm</b> optional: Längskabine: 670 x 1000 mm Längskabine HeckEinstieg: 670 x 1000 mm Querkabine: 850, 900 x 670 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 900	<b>Standard VK: Querkabine 900 x 670 mm</b> <b>Standard EB: Querkabine 900 x 900 mm</b> optional: Querkabine: 800, 850, 900 x 670 mm Querkabine: 800, 850, 900 x 900 mm Diagonalkabine: 850 x 1000 mm	<b>Standard: Querkabine 900 x 900 mm</b> optional: LK Frontsitz: 800 x 1350 mm	<b>Standard: Querkabine: 1100 x 950 mm</b>

# Typisch BULMOR- more than others.

Jede Maschine aus der BULMOR Flotte steht für Kraft und Robustheit, aber auch Effizienz und Sicherheit. Hinter jeder Maschine steckt die Erfahrung und die Gene von mehr als 45 Jahren Erfahrung im Staplerbau.



- Seitenstapler
- Mehrwege-Seitenstapler
- Luftfahrtbodengeräte

**Zentrale Österreich**  
Bulmor industries GmbH  
Kickenau 1  
A-4320 Perg

**t** +43 7262 58397-0  
**f** +43 7262 58397-11  
**e** info@bulmor.com

**Niederlassung Deutschland**  
Bulmor Deutschland GmbH  
Hurststraße 2  
D-77815 Bühl

**Niederlassung UK**  
Bulmor Lancer Ltd.  
Chartmoor Road  
Leighton Buzzard

[www.bulmor.com](http://www.bulmor.com)